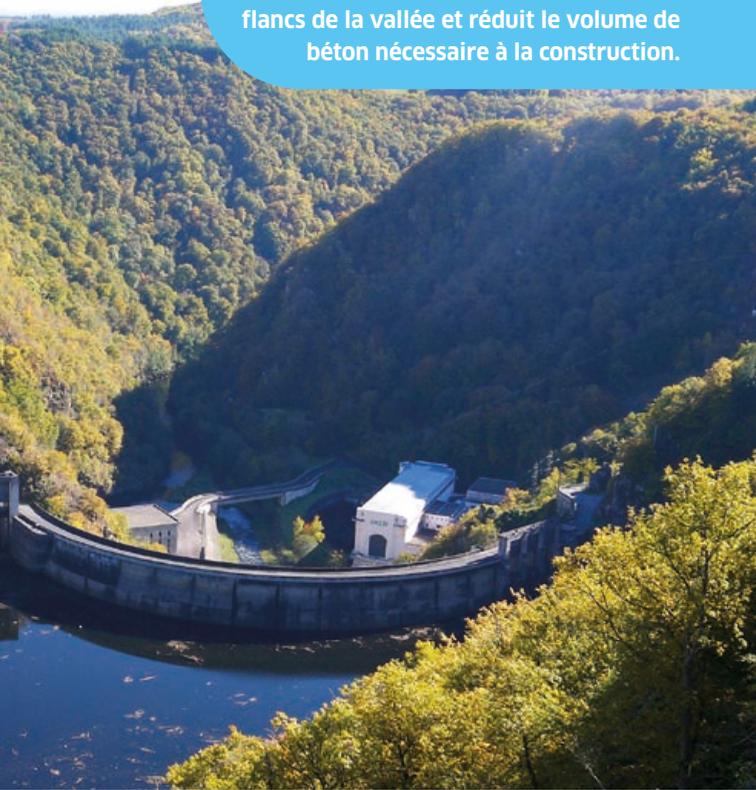


Appuyée sur les éperons rocheux en granit, la courbe du barrage permet de reporter la poussée de l'eau sur les flancs de la vallée et réduit le volume de béton nécessaire à la construction.



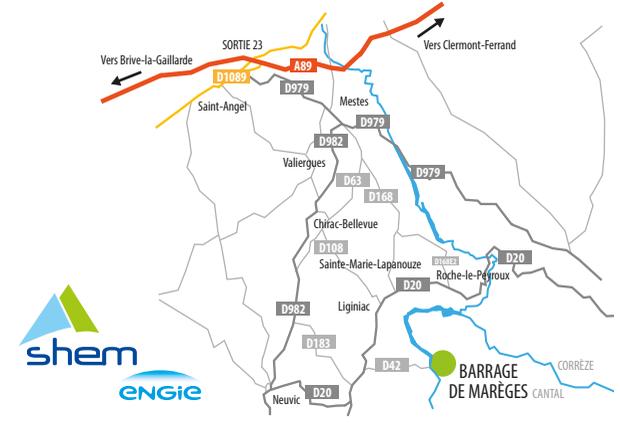
LE SENTIER DU BELVÉDÈRE DE MARÈGES

Pour préparer votre visite ou découvrir les visites organisées par nos partenaires, vous trouverez plus d'informations sur www.shem.fr

Une application est téléchargeable sur le site de la SHEM, dans les offices de tourisme partenaires ou au départ du sentier grâce à une connexion wifi. Pour toute question ou remarque: contact@shem.fr.

L'entretien du chemin est réalisé par des jeunes en stage de réinsertion au sein de l'association MSA Services Limousin. Merci de respecter leur travail.

Un chantier colossal est lancé à l'occasion de la vidange. Veuillez respecter les consignes pour vous garer à l'entrée du chantier.



www.shem.fr
Belvédère de Marèges
Lieu-dit La Môle - 19160 Ligniac



MARÈGES, BARRAGE DE L'INNOVATION



BELVÉDÈRE DE MARÈGES

Un point de vue unique sur la Dordogne et les monts d'Auvergne



Le barrage de Marèges a servi de modèle à de nombreux barrages à travers le monde dont ceux de la Dordogne.

Il a été le premier barrage à être construit sur la Dordogne. Mis en eau en 1935, Marèges est la première voûte double courbure d'Europe et le premier barrage au monde à être équipé d'un évacuateur de crue en forme de saut à ski. D'autres procédés innovants ont été expérimentés à Marèges avant de devenir incontournables dans la conception des grands ouvrages.

La SHEM profite de la vidange pour réaliser des travaux d'envergure de plusieurs dizaines de millions d'euros sur plusieurs années.

La SHEM va notamment remplacer les deux vannes des évacuateurs de crue en rive gauche dont la hauteur est équivalente à un immeuble de 4 étages, les vannes d'admission d'eau de l'usine de Marèges situées dans un puits à 35 m de profondeur, réviser des groupes de production et procéder à des injections dans les galeries d'amenée ou à des inspections des ouvrages immergés. Plus de 80 personnes seront mobilisées sur les différents chantiers. L'ouverture de ce belvédère permettra d'avoir une vue d'ensemble des travaux ainsi que la possibilité d'admirer un panorama grandiose qui s'étend jusqu'aux monts d'Auvergne.

UN CHANTIER MONUMENTAL SUR LA DORDOGNE

La construction du barrage de Marèges a constitué une formidable épopée.

Marèges a été pensé après la première guerre mondiale afin d'alimenter en électricité les lignes de la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans et l'industrie parisienne. **Plus de 5 000 personnes** ont travaillé dans des conditions rudes à l'édification de cette prouesse technologique. Haut de 90 m et long de 247 m, Marèges est, à l'époque, le plus haut barrage de France et il devient une attraction touristique majeure. Une vingtaine d'agents installés avec leurs familles dans la cité ouvrière a proximité de l'usine entretiennent et exploitent aujourd'hui cet ensemble hydroélectrique. Avec une capacité installée de 305 MW, les deux usines au pied du barrage peuvent fournir de l'électricité en moins de 10 minutes 24/24h lors des pointes de consommation.



Milan noir, Milan royal, Aigle botté... Les rapaces planent dans les gorges abruptes de la Dordogne,



Le bassin de la Dordogne est la plus grande réserve Biosphère de France reconnue par l'Unesco. Le site est implanté dans une zone Natura 2000, ce qui signifie que la faune et la flore y sont exceptionnelles et protégées à ce titre.

Marèges est le premier ouvrage d'André Coyne, qui est devenu ensuite le spécialiste incontesté de la construction des barrages-voûtes et le concepteur de plus de 80 barrages dans le monde.



90 Hauteur du barrage en mètre



La taille des vannes des évacuateurs de crue en rive gauche équivaut à celle d'un immeuble de 4 étages

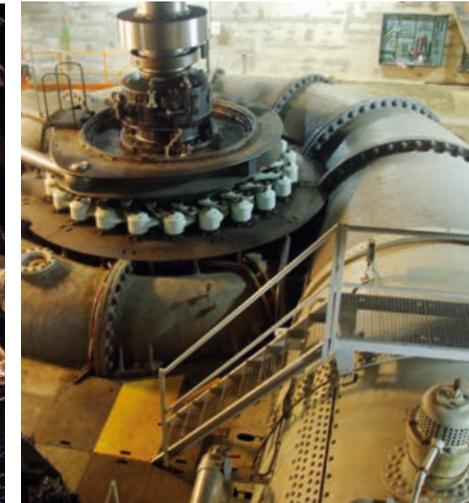
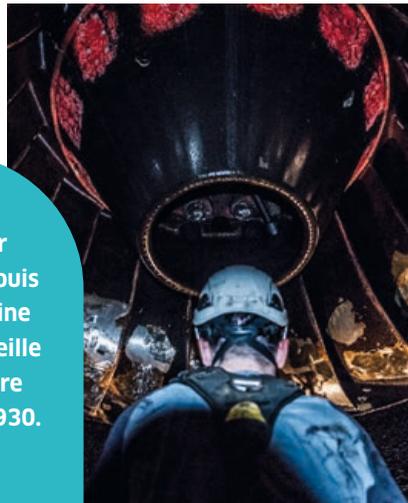


Brochets, sandres, brèmes peuplent les rivières de la région

Le site conserve des vestiges de la construction ainsi que les ancrages des câbles des ballons de défense anti-aérienne posés par les troupes allemandes durant la seconde guerre mondiale.



Conçue par l'architecte Louis Brachet, l'usine est une merveille d'architecture des années 1930.



160 MILLE personnes alimentées en électricité 100 % renouvelable sans émission de CO₂

47 Millions de m³ d'eau

247 Longueur du barrage en mètre